

ગુજરાત વિદ્યુત નિયંત્રક આયોગ, ગાંધીનગર

પ્રેસ નોટ

તા. ૨૭.૦૪.૨૦૨૦

ગુજરાત ઉર્જા વિકાસ નિગમ લિમિટેડ (જી.યુ.વી.એન.એલ.) દ્વારા એસ્સાર પાવર ગુજરાત લિમિટેડ (ઇ.પી.જી.એલ.) સાથે કરવામાં આવેલ પાવર પરચેઝ એગ્રીમેન્ટ (પી.પી.એ.) માં સુધારા ની મંજૂરી માટે રજૂઆત કરેલ છે. આ રજૂઆત ઇન્ડોનેશિયન સરકારના નિયમો થકી આયાત કરેલા કોલસાની કિંમતમાં વધારો થવાથી કોલસાના ભાવોમાં ફેરફારને કારણે કરવામાં આવેલ છે. આ મુદ્દામાં ધીરનાર, નાણાકીય સંસ્થાઓ, પ્રોફ્યુરર્સ, ઉપભોક્તાઓ જેવા અનેક હિતધારકોનો સમાવેશ થતો હોવાથી અને તે ભારત સરકાર (એમ.ઓ.પી.) દિશાનિર્દેશો મુજબનો હોવાથી રાજ્ય સરકારે યોગ્ય પગલાંની ભલામણ કરી આ મુદ્દાને હલ કરવા માટે કેન્દ્ર સરકારની સલાહ સાથે એક હાઇ પાવર સમિતિ (એચ.પી.સી.) ની રચના કરેલ હતી. હાઇ પાવર સમિતિએ પોતાનો અહેવાલ રજૂ કર્યો છે અને ભલામણ કરેલ છે કે ગ્રાહકો અને ધીરનાર સહિતના તમામ હિતધારકોના હિત માટે આ પ્રોજેક્ટ્સ વીજ પુરવઠો ચાલુ રાખે. હાઇ પાવર સમિતિ દ્વારા પી.પી.એ.માં ફેરફાર માટે નિયમો અને શરતોની ભલામણ પણ કરેલ છે. સંબંધિત પક્ષકારોએ પરસ્પર સંમતિ દ્વારા પી.પી.એ.માં સુધારો કરવો પડશે. રાજ્ય સરકારે તારીખ ૦૧.૧૨.૨૦૧૮ ના સરકારી ઠરાવ દ્વારા હાઇ પાવર સમિતિની ભલામણને કેટલાક સુધારા સાથે અમલમાં મૂકવાનો નિર્ણય કરેલ છે અને અરજદાર – જી.યુ.વી.એન.એલ. ને ઇ.પી.જી.એલ. સાથેના પી.પી.એ.માં પરસ્પર સંમતિ સાથે સૂચવેલ સુધારા કરી જી.ઇ.આર.સી. ની જરૂરી મંજૂરી માટે રજૂ કેવા જણાવેલ છે.

સદર પીટીશન વિદ્યુત અધિનિયમ, ૨૦૦૩ મુજબ રજીસ્ટર કરવામાં આવેલ અને ત્યારબાદ અરજદાર (જી.યુ.વી.એન.એલ.) ને હિતધારકો પાસેથી ટિપ્પણીઓ / વાંધાઓ / સૂચનો મંગાવવા માટે અખબારોમાં જાહેર નોટિસ પ્રકાશિત કરવાનો નિર્દેશ આપવામાં આવેલ. સદર સૂચનો / વાંધાઓનું પરીક્ષણ કરવામાં આવેલ અને આ મામલે ઘણી સુનાવણીઓ રાખવામાં આવેલ. બધા હિતધારકોને સાંભળ્યા પછી અને તેમની રજૂઆતો અને સંબંધિત રેકોર્ડ્સની તપાસ કર્યા પછી, આયોગ દ્વારા આ અરજી પર તારીખ ૨૭.૦૪.૨૦૨૦ ના રોજ આદેશ જારી કરેલ છે અને કેટલાક ફેરફાર / શરતો ની સાથે ઇ.પી.જી.એલ. સાથેના પૂરક પી.પી.એ. થકી સુધારા માટે મંજૂરી આપેલ છે.

જી.યુ.વી.એન.એલ.ની દરખાસ્તમાં ટેરિફ વધારાની એકંદર અસરને ઘટાડનારી આયોગના આદેશની કેટલીક મહત્વપૂર્ણ બાબતો નીચે મુજબ છે:

- વાર્ષિક નોંધાવેલા કેપેસિટી ચાર્જ પર જનરેટરની કેપેસિટી ચાર્જ માં યુનિટ ઈઠ ૨૦ પૈસેનો ઘટાડો કરવામાં આવેલ છે.

- એનર્જિ ચાર્જ હવે એચ.બી.એ. ઇન્ડેક્સ મુજબ એફ.ઓ.બી. કોલસા પર આધારિત હશે જેની મર્યાદા ૧૧૦ US \$ ની જગ્યાએ ૮૦ US \$ રહેશે. આ અનુક્રમણિકા (ઇન્ડેક્સ) ઉપર ૧૦% સહિષ્ણુતાને (tolerance) મંજૂરી આપવામાં આવશે નહીં.
- જ્યારથી જનરેટર ઇન્ડોનેશિયાથી કોલસાની આયાત કરવાનું શરૂ કરશે તે તારીખ થી સુધારેલ એનર્જિ ચાર્જ લાગુ થશે. આ પહેલાંનું એનર્જિ ચાર્જ મૂળ પી.પી.એ. મુજબનું અને મંજૂર કરેલ કાયદામાં પરિવર્તન માટે લાગુ એડજસ્ટમેન્ટ સાથે હશે, જો કોઈ હોય તો.
- મૂળ પી.પી.એ. માં આપવામાં આવેલ સમુદ્ર નૂર (Ocean freight) અને ફ્યુઅલ હેન્ડલિંગ ચાર્જ સીલિંગ તરીકે રહેશે અને સી.જી.પી.એલ. કેસમાં સંમત થયેલ ફોર્મ્યુલા મુજબ, બંને માં થી જે ઓછું હશે તે ચૂકાવામાં આવશે.
- અન્ય પોર્ટ (બંદર) હેન્ડલિંગ ચાર્જ જે એફ.ઓ.બી. ના ૩% છે અને હેરફેર ઘટ (transit loss) નામંજૂર કરવામાં આવે છે.
- વીજળી ઉત્પન્ન કરવા માટે કોલસાના વપરાશમાં ઘટાડો થાય તે માટે સ્ટેશન હીટ રેટ ૨૩૩૩ Kcal/kWh થી ઘટાડીને ૨૨૬૨ Kcal/kWh કરવામાં આવે છે.
- જનરેટરને પ્રોત્સાહન (incentive) મૂળ પી.પી.એ. પ્રમાણે ૮૫% ને બદલે હવે ૮૦% ઉપલબ્ધતા ઉપર મળશે.
- પી.પી.એ. પરસ્પર કરાર સાથે બીજા ૧૦ વર્ષની મુદત માટે, ૫ વર્ષની શરતો પ્રમાણે, કમિશનની મંજૂરી સાથે, વધારી શકાશે.

-સહી-
 (રૂપવંત સિંહ, આઈ.એ.એસ.)
 સચીવ
 ગુજરાત વિદ્યુત નિયંત્રક આયોગ
 ગાંધીનગર